



УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора ГБУК ИОГУНБ

М. В. Куделя

2020 г.

### Экспертное заключение

по результатам проведения экспертизы единичного книжного памятника

«27» июля 2020 г.

№ 77

1. Экспертный совет созданный приказом от 24.01.2020 «О создании Экспертного совета по книжным памятникам» №19-1-д, рассмотрел представленные на экспертизу документы на основании заявки на отнесение к книжным памятникам от 23.07.2020 №8:

*Серебренников, Иван Иннокентьевич (1882–1953)*

*Записка об экономическом положении района железной дороги Иркутск-Жигалово (Устьилга), вероятном грузообороте этой ж. д. и о продолжении ее до г. Бодайбо : с приложением карты района вариантов жел. дорог от Сибирской магистрали на р. Лену / Составлена И. И. Серебренниковым; Иркутское Городское Общественное Управление ; под ред. Комиссии для собирания сведений по вопросу об Иркутск-Ленской ж. д. – Иркутск: Паровая типография И. П. Казанцева, 1912. – [2], IV, 202, [2], 64, 29, [1], 4, 9 с. : табл., 1 л. карта.; 22 см*

2. Место хранения: Отдел историко-культурного наследия ГБУК ИОГУНБ.

3. При проведении экспертизы использовались следующие методы:

Библиографический и типографический.

4. При проведении экспертизы использовалась следующая специализированная литература:

1. Рудая О.С. Иван Иннокентьевич Серебренников: к 125-летию со дня рождения // Земля Иркут. – 2007. – №1 (32). – С.91–96.

5. Обоснование выводов:

Иван Иннокентьевич Серебренников (1882–1953) – историк, статистик, журналист, сибирский общественный деятель. Автор оригинальных статей и монографий по истории и этнографии Сибири.

Летом 1911 г. по поручению Иркутской городской думы И.И. Серебренников выехал в Верхоленинский район, возглавив экспедицию по экономико-статистическому изысканию и инженерному проектированию железной дороги «Иркутск-Жигалово (Усть-Илга) – Бодайбо», т.е. определению вероятной трассы – прообраза малого БАМа как ветку от Великой транссибирской трассы на р. Лену.

Полученный материал И. И. Серебренников обработал и в 1912 г. опубликовал настоящее издание. В основу этой записки положен материал, собранный в поездке, а также использованы различные литературные источники, касающиеся экономики края, статистические данные инородческих ведомостей и др. В Записке обобщены и проанализированы многочисленные и разнообразные сведения по численности населения, хозяйственной деятельности.

Работа Серебренникова стала первым серьезным обоснованием в экономическом и финансовом отношении строительства железной дороги Иркутск–Усть-Илга, строительству которой помешали Первая мировая война.

5.1. На основании социально-ценностных критериев:

– экземпляры изданий, аутентичных событиям и/или периодам большой исторической значимости (для региона);

–экземпляры первых и/или прижизненных изданий основных произведений выдающихся авторов (авторов важных для истории региона).

6. Выводы:

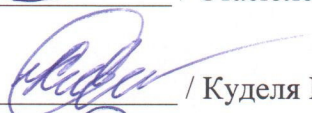
Исследуемый экземпляр к единичным книжным памятникам – относится.

7. Рекомендуются оцифровка в рамках Национального проекта «Культура» и включение в тематический раздел *«Памятники печати региональных типографий России»* сайта «НЭБ. Книжные памятники».

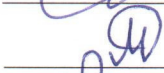

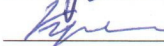
Председатель Экспертного совета

 / Стасюлевич О. К.

Заместитель председателя  
Экспертного совета:

 / Куделя М. В.

Члены Экспертного совета:

 / Мишина М. Н.  
 / Токарева Л. А.  
 / Крючкова Т. А.