



УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора ГБУК ИОГУНБ  
М. В. Куделя  
2020 г.

### Экспертное заключение

по результатам проведения экспертизы единичного книжного памятника

№ 68

«27» июля 2020 г.

1. Экспертный совет созданный приказом от 24.01.2020 «О создании Экспертного совета по книжным памятникам» №19-1-д, рассмотрел представленные на экспертизу документы на основании заявки на отнесение к книжным памятникам от 23.07.2020 №8:

*Труды совещания 1906 г. в Иркутске о путях сообщения в Сибири: В 2 т. / Канцелярия Иркутского генерал-губернатора; под редакцией В. Попова. – Иркутск: Типо-литография М. П. Окунева, 1907-1908*

*Т. 1. – 1907. – [4], 215, [3] с.: 1 л. карта; 33 см*

2. Место хранения: Отдел историко-культурного наследия ГБУК ИОГУНБ.

3. При проведении экспертизы использовались следующие методы:  
Библиографический и типографический.

4. При проведении экспертизы использовалась следующая специализированная литература:  
1. Шинкарева, А. П. Очерки истории издательского дела и печати Иркутска (1785-1920)/ А. П. Шинкарева. – Иркутск : Иркутский государственный университет, 2009. – С. 183–196.

5. Обоснование выводов:

Совещание, о котором повествует представленная книга, было посвящено развитию единой транспортной сети Сибири. Оно проходило под председательством генерал-губернатора Восточной Сибири А.И. Селиванова 13-23 декабря 1906 года и имело задачей разработать единый план строительства сибирских путей сообщения с учетом многочисленных и разнонаправленных общественных инициатив. На совещании велась активная полемика и в результате были приняты рекомендации о сооружении второй колеи Транссиба, соединении дороги с пристанью Усть-Кут, строительстве Амурской, Минусинской, Туркестано-Сибирской, Северо-Сибирской, Южно-Сибирской и некоторых других железных дорог. Дискуссия на совещании и последующие рекомендации во многом опередили на несколько десятилетий развитие транспортной системы как Сибири, так и России в целом. С новой волной колонизации Сибири, связанной с реформами П.А. Столыпина, большую роль стали играть колесные дороги, связывавшие отдаленные населенные пункты с главной транспортной артерией страны – Транссибом. Развитие путей сообщения в Сибири играло огромную роль для региона, что неоднократно подчеркивалось на совещании.

Представленное издание зафиксировало ключевое событие для развития всей области в период политики переселения и представляет особую ценность для изучения истории Сибири и экономики региона.

Издание напечатано в типолитографии Михаила Петровича Окунева, работающей в г. Иркутск 1903–1912 гг., репертуар которой требует подробного изучения, как одной из типолитографий города.

5.1. На основании социально-ценностных критериев:

- экземпляры изданий, аутентичных событиям и/или периодам большой исторической значимости (для региона);
- экземпляры изданий, представляющих важные этапы истории книги (книгопечатания в регионе).

6. Выводы:


Исследуемый экземпляр к единичным книжным памятникам – относится.

7. Рекомендуются оцифровка в рамках Национального проекта «Культура» и включение в тематический раздел «*Памятники печати региональных типографий России*» сайта «НЭБ. Книжные памятники».




Председатель Экспертного совета

 / Стасюлевич О. К.

Заместитель председателя  
Экспертного совета:

 / Куделя М. В.

Члены Экспертного совета:

 / Мишина М. Н.  
 / Токарева Л. А.  
 / Крючкова Т. А.