

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБУК ПКПБ им. А.А. Горького  
А.Г. Брюханов  
« 21 » мая 2021 г.



### Экспертное заключение

по результатам проведения экспертизы книжного памятника

« 20 » мая 2021 г.

№ 40

1. Экспертный совет Государственного бюджетного учреждения культуры «Приморская краевая публичная библиотека им. А.М. Горького», созданный приказом № 34 от 20 марта 2021 г. рассмотрел экземпляр, представленный на экспертизу на основании заявки на отнесение к книжным памятникам от « 20 » мая 2021 г. № 40

Шифр	Инв. №	Полное библиографическое или археографическое описание документа, включая его физические характеристики
Кр.9(С)17 Д 632	643685	Доклад экспедиции, командированной в мае - августе 1910 года Управлением Китайской железной дороги для экономического обследования района Уссурийской железной дороги. - Харбин : Рус.-кит.-монгол. тип. газ. "Юань-дунь бао", 1911. - [8], 152 с. ; 35 x 21 x 0,7 см Экземпляр полный

2. Место хранения: Государственное бюджетное учреждение культуры «Приморская краевая публичная библиотека им. А.М. Горького», Отдел хранения основного фонда

3. При проведении экспертизы использовались следующие методы: библиографический, книговедческий, источниковедческий

4. Обоснование отнесения документа к книжным памятникам по социально-ценностному критерию:

- **экземпляры изданий, представляющих важные этапы истории книги**

Харбин основанный русскими поселенцами в 1898 году как станция на строившейся тогда КВЖД, со временем превратился в крупный культурный центр. Типографии Харбина в дореволюционный период напечатали не менее 250 названий книг и брошюр на русском и китайских языках. По числу полиграфических предприятий он уже не уступал русским городам Дальнего Востока. Деятельность харбинских типографий – важный этап в истории русского типографского дела на Дальнем Востоке. Книги, изданные в Харбине, представляют большую редкость и нуждаются в особом порядке хранения и учета.

Начало изданию «Юань-Дун-Бао» было положено в 1906 г., после передачи типографии газеты «Жэн-Цзин-Бао» Управлению КВЖД. Книгоиздательская деятельность типографии «Юань-Дун-Бао» являлась составной частью политики Управления КВЖД. В сферу ведомственных интересов КВЖД входила как перевозка грузов и пассажиров, состояние подвижного состава и рельсового пути, так и различного рода предприятия, расположенные в полосе отчуждения дороги и в районах, тяготеющих к ней. Отсюда и тематика изданий: выпуск работ не только по вопросам железнодорожного транспорта, но и более широкого характера, относящихся к развитию русской деловой активности в Маньчжурии, международным отношениям, военному делу и др.

Представленный на экспертизу документ «Доклад экспедиции...» - результат работы комиссии, сформированной Управляющим железной дорогой. В её состав входили представители коммерческой части: делопроизводитель тарифного отдела К. Р. Скорупский, агроном А. М. Селецкий, горный инженер В. А. Рубенштейн. Комиссия выехала в экспедицию в Харбин в мае 1910 г. для изучения экономического положения Уссурийского края. Кроме личных наблюдений члены комиссии



воспользовались материалами Владивостокского Биржевого Комитета, Переселенческого Управления, Окружного горного инженера, Областного статистического управления, материалами съезда лесопромышленников и др. В докладе представлены разделы: «Очерк колонизации края», «Очерк климатических и почвенных условий края», «Сельское хозяйство и земледелие», «Лесные богатства и лесопромышленность», «Охота», «Пути сообщения», «Рабочие руки», «Фабрично-заводская промышленность». Во второй главе дано «Описание районов, тяготеющих к станции». Всего 31 станция, большая часть из которых и сегодня обслуживают пассажиров: Гродеково, Иман, Раздольное, Угольная, Океанская, Седанка, Шкотово и др.

Таким образом, в документе представлена важная информация, связанная с историей экономического развития Приморского края в начале XX века.

5. При проведении экспертизы использовалась следующая специализированная литература:

1. Доклад экспедиции, командированной в мае - августе 1910 года Управлением Китайской железной дороги для экономического обследования района Уссурийской железной дороги. - Харбин : Рус.-кит.-монгол. тип. газ. "Юань-дунь бао", 1911. - [8],152 с.

2. Пайчадзе С. А. Русская книга в странах Азиатско-Тихоокеанского региона : Очерки истории второй половины XIX - нач. XX столетия / С. А. Пайчадзе. - Новосибирск : ГПНТБ СО РАН, 1995. – С. 96-110

6. Выводы:

Исследуемый экземпляр относится к единичным книжным памятникам.

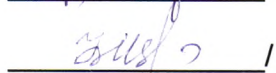
Председатель Экспертного совета:

 / Брюханов А.Г.

Члены Экспертного совета:

 / Павленко Е.Л.

 / Фетисова Л.Е.

 / Щуковская Ю.П.

 / Иванцова Н.С.

 / Самойленко Т.А.

 / Стукалова А.Я.