

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБУК ПКПБ им. А.А. Горького
А.Г. Брюханов
2021 г.



Экспертное заключение

по результатам проведения экспертизы книжного памятника

«20» мая 2021 г.

№ 39

1. Экспертный совет Государственного бюджетного учреждения культуры «Приморская краевая публичная библиотека им. А.М. Горького», созданный приказом № 34 от 20 марта 2021 г. рассмотрел экземпляр, представленный на экспертизу на основании заявки на отнесение к книжным памятникам от «26» апр 2021 г. № 39

Шифр	Инв. №	Полное библиографическое или археографическое описание документа, включая его физические характеристики
Кр.33С1 Э 415	637431	Экспорт хлеба через Владивосток / Уссурийская железная дорога. - Харбин : Типография Китайской Восточной железной дороги, 1922. - 20, [3] с. : карты, фот. ; 27 x19 x 0,5 см

2. Место хранения: Государственное бюджетное учреждение культуры «Приморская краевая публичная библиотека им. А.М. Горького», Отдел хранения основного фонда.

3. При проведении экспертизы использовались следующие методы: библиографический, книговедческий

4. Обоснование отнесения документа к книжным памятникам (критерии отнесения документов к книжным памятникам): социально-ценностный
Обоснование отнесения документа к книжным памятникам по социально-ценностному критерию: **экземпляры изданий, представляющих важные этапы истории книги.**

Главным очагом деловой активности русских в Китае был построенный ими (совместно с китайцами) Харбин, со временем превратившийся в крупный культурный центр.

Многогранная судьба русской книги в китайском городе Харбине является одной из интереснейших страниц истории российского книжного дела. По числу полиграфических предприятий он не уступал русским городам дореволюционного Дальнего Востока. Деятельность харбинских типографий – важный этап в истории русского типографского дела на Дальнем Востоке. Книги, изданные в Харбине, представляют большую редкость и нуждаются в особом порядке хранения и учета.

Представленный на экспертизу документ рассказывает о торговле хлебом, выращенным в Северной Маньчжурии, о транспортировке его из Харбина по железной дороге через Владивосток. Дает представление о количестве экспорта бобовых и пшеницы через порт Владивосток в 1921 г. во времена существования Дальневосточной республики. Важна информация о ценах, грузовых и таможенных тарифах и пошлинах этого времени, ценах на транспортировку грузов через различные населенные пункты. Дает представление о работе Владивостокского порта, Китайской Восточной железной дороги (КВЖД). Брошюра иллюстрирована фотографиями, дан схематический план Владивостока.

5. При проведении экспертизы использовалась следующая специализированная литература:

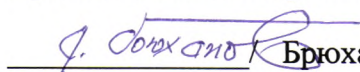
1. Матвеев З. Н. Что читать о Дальневосточной области : Опыт сист. указ. лит. (классифицирован по междунар. десятич. системе) / З.Н.Матвеев, зав. Б-кой Гос. Дальневост. ун-та. - Владивосток: Кн. дело, 1925. - № 1293

2. Пайчадзе С. А. Русская книга в странах Азиатско-Тихоокеанского региона : Очерки истории второй половины XIX - нач. XX столетия / С. А. Пайчадзе. - Новосибирск : ГПНТБ СО РАН, 1995. – С. 96-110

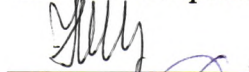
6. Выводы:

Исследуемый экземпляр относится к единичным книжным памятникам.

Председатель Экспертного совета:


 / Брюханов А.Г.

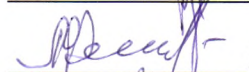
Члены Экспертного совета:

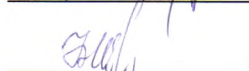
 / Иванцова Н.С.

 / Павленко Е.Л.

 / Самойленко Т.А.

 / Стукалова А.Я.

 / Фетисова Л.Е.

 / Жуковская Ю.П.