

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБУК ПКПБ им. А.А. Горького  
А.Г. Брюханов  
« 26 » \_\_\_\_\_ 2021 г.



### Экспертное заключение

#### по результатам проведения экспертизы книжного памятника

« 26 » \_\_\_\_\_ 2021 г.

№ 47

1. Экспертный совет Государственного бюджетного учреждения культуры «Приморская краевая публичная библиотека им. А.М. Горького», созданный приказом № 34 от 20 марта 2021 г. рассмотрел экземпляр, представленный на экспертизу на основании заявки на отнесение к книжным памятникам от « 26 » \_\_\_\_\_ 2021 г. № 47

Шифр	Инв. №	Полное библиографическое или археографическое описание документа, включая его физические характеристики
Кр.338:6Т1 У 789	823497	Уссурийская Казенная железная дорога : инструкция по коммерческой части. - Владивосток : Типография М. И. Белунского, 1899. - 15, 242, [8] л. для заметок с. + 3 л. прил. – 22 x 17,5 x 2,1 см

2. Место хранения: Государственное бюджетное учреждение культуры «Приморская краевая публичная библиотека им. А.М. Горького», Отдел хранения основного фонда.

3. При проведении экспертизы использовались следующие методы: библиографический, книговедческий, сравнительно-исторический.

4. Обоснование отнесения документа к книжным памятникам (критерии отнесения документов к книжным памятникам): социально-ценностный

Обоснование отнесения документа к книжным памятникам по социально-ценностному критерию:

**- экземпляры изданий, представляющих важные этапы истории книги (для региона).**

К концу XX века по темпам развития Приморье начало занимать лидирующие позиции. Уссурийская железная дорога была сдана в эксплуатацию в 1897 г. Рельсовый путь сократил расстояние между Владивостоком и Хабаровском с двух недель до двух дней, дал мощный толчок развитию всех производительных сил края, притоку новых переселенцев, становлению дальневосточной экономики.

Издания, связанные со строительством и эксплуатацией железных дорог, занимают значительное место среди книг технической тематики на Дальнем Востоке.

Представленное на экспертизу издание уникально, так как является первой коммерческой инструкцией, регламентирующей функционирование Уссурийской железной дороги. Оригинал инструкции утвержден первым начальником дороги Хорватом Дмитрием Леонидовичем (1858-1937) - русским генерал-лейтенантом, одним из лидеров Белого движения на Дальнем Востоке. Его считали одним из лучших знатоков железнодорожного дела Российской империи.

Книга отпечатана в типографии М. И. Белунского в 1899 году. Известно только о двух изданиях этой типографии. Поэтому книги, напечатанные в этой типографии, представляют большую редкость и нуждаются в особом порядке хранения и учета.

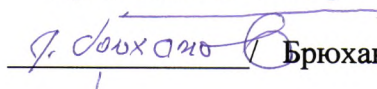
5. При проведении экспертизы использовалась следующая специализированная литература:

1. Пайчадзе, С. А. Книжное дело на Дальнем Востоке : дооктябрьский период / С.А. Пайчадзе; АН СССР, Сиб. отд-ние, ГПНТБ. - Новосибирск : ГПНТБ, 1991. – С. 43, 53

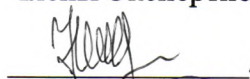
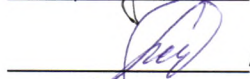
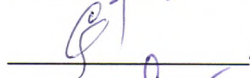

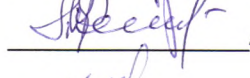

6. Выводы:

Исследуемый экземпляр относится к единичным книжным памятникам.

Председатель Экспертного совета:

 Брюханов А.Г.

Члены Экспертного совета:

	/	Иванцова Н.С.
	/	Павленко Е.Л.
	/	Самойленко Т.А.
	/	Стукалова А.Я.
	/	Фетисова Л.Е.
	/	Щуковская Ю.П.