



УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель организации
_____ ФИО

_____ 2021 г.

Экспертное заключение по результатам проведения экспертизы книжного памятника

«18» марта 2021 г. № 32

1. Экспертный совет Государственного автономного учреждения культуры «Тюменская областная научная библиотека имени Дмитрия Ивановича Менделеева», далее ГАУК ТОНБ, созданный приказом от 24.09.2020 № 160, рассмотрел представленный на экспертизу на основании заявки № 5 от 15.03.2021 г. на отнесение к книжным памятникам следующий документ:

Крузенштерн, Павел Иванович (1809-1881). Путешествия П. И. Крузенштерна к Северному Уралу в 1874-76 годах. для исследования водяного сообщения между притоками Печоры и Оби. - С.-Петербург : Славянская Печатня (И. В. Вернадского), 1879. - [4], 172, [2] с. : карты ; 26,5 x 19,0 x 2,5 см. - (в пер.).

(1120069)

Размер экземпляра: 26,5 x 19,0 x 2,5 см.

2. Место хранения документа: Отдел использования и хранения фондов

3. При проведении экспертизы использовались следующие методы: библиографические, источниковедческие, исторические

4. Обоснование отнесения документа к книжным памятникам:

4.1. На основании социально-ценностных критериев: экземпляры первых и/или прижизненных изданий основных произведений выдающихся авторов; рукописные книги или экземпляры печатных изданий с автографами, добавлениями, записями, пометами, рисунками выдающихся общественных и государственных деятелей, деятелей науки и культуры

Павел Иванович (Пауль-Теодор) Крузенштерн (1809–1881) — русский вице-адмирал, полярный исследователь, географ, топограф, предприниматель. Родился в фамильном имении Асс близ г. Рапла Эстляндии (Эстония) в семье великого русского мореплавателя И. Ф. Крузенштерна. Учился в Царскосельском лицее и в Морском корпусе, после окончания которого, в 1826 г. был зачислен юнкером в Морской гвардейский экипаж. В 1826–1829 гг. он участник русского кругосветного путешествия под командованием Ф. П. Литке на шлюпе «Синявин», которое продолжалось 3 года и 5 дней. Как опытный топограф и астроном принял участие в экспедиции А. А. Кейзерлинга в Печорский край в 1843 г. Это предприятие было организовано Министерством финансов и Корпусом горных инженеров. Материалы этих исследований были опубликованы в «Научные наблюдения при поездке в Печорский край», изданной на средства Министерства финансов. Она содержала геологические, геодезические и картографические материалы и, по мнению современников, «заслуживала особенного внимания как важностью собранных ими фактов о любопытной, но мало еще известной еще стране, так и потому, что это есть первый пример издания в России обширного геологического сочинения, украшенного рисунками и картами работы здешних художников». Первая поездка П.И. Крузенштерна прочно связала его с Коми краем и северо-востоком Европейской России. До конца своей жизни П.И. Крузенштерн занимался не только исследованиями, но и по попыткам развернуть промышленную деятельность

в Печорском крае. Впоследствии ученый еще 9 раз был в этих местах, занимался научной и предпринимательской деятельностью, пытался отыскать водный путь с Печоры на Обь, как по Ледовитому океану, так и по притокам Печоры и Оби. Так, в 1849–1850 гг. он на своей шхуне «Ермак» исследовал Белое море, описал устье Печоры и Индиги, а также занимался поиском морского пути к устью Оби. Как известный исследователь, в 1852 г. он был командирован Министерством государственных имуществ в Печорский край, чтобы искать пути вывоза корабельных лесов из этого региона. Его практическая деятельность была направлена на осуществление грандиозного проекта соединения Печоры и Оби в единую судоходную систему. В преклонном возрасте, в 1874-м и 1876 году, отставной вице-адмирал предпринял еще два путешествия по Печорскому бассейну, издав по итогам книгу «Путешествия П.И. Крузенштерна к северному Уралу в 1874-1876 гг.», в которой, помимо специальных тем, приведены наблюдения автора экономического, этнографического и демографического характера. Целью экспедиции было установить водное сообщение между европейской частью России и Сибирью, по результатам экспедиции было предложено прорыть канал между верховьями рек Сарт-Ю и Сарт-Югань (Сарт-Еган).

На верхней крышке издания хранящегося в фондах ТОНБ - экслибрис Великого Князя Константина Николаевича, изображающий вензель "КН", увенчанный великокняжеской короной в сиянии лучей.

Романов Константин Николаевич - Великий князь, генерал-адмирал, морской министр (1853-1881 гг.), второй сын императора Николая I; деятель эпохи Великих реформ императора Александра II; с момента основания в 1845 г. председатель Русского географического общества; председатель Государственного совета. Будучи председателем Русского географического, Археологического, Технического и некоторых других обществ, оказывал покровительство науке. На средства морского ведомства организовывал экспедиции и оказывал содействие в публикациях научных трудов. С 1888 г. он тяжело болел, скончался в Павловске 13 января 1892 г.

4.2. При проведении экспертизы использовалась следующая специализированная литература:

1. Русский биографический словарь : Кнаппе-Кюхельбекер / редактор Н. Д. Чечулин. - Репринтное воспроизводство. - Москва : Аспект-пресс, 2000. - 708 с.
2. Воронин, В. Е. Русская самодержавная власть и либеральная правительственная группировка в условиях политического кризиса (конец 70-х - середина 80-х гг. XIX в.) : [монография] / В. Е. Воронин. - Москва : Спутник+, 2010. - 219 с.

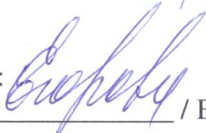
5. Выводы:

5.1. Соответствует ли представленный документ понятию «книжный памятник», указанному в абзаце девятом статьи 1 ФЗ №78-ФЗ «О библиотечном деле»: **Да**

5.2. Рекомендованы ли документы, отнесенные к книжному памятнику, к размещению в НЭБ: **Да**

Председатель Экспертного совета:  / Молчанова С. А.

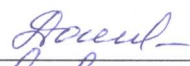
(подпись)

Члены Экспертного совета:  / Егорова С. Н.

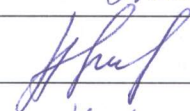
(подпись)

 / Самоловова Л. О.

(подпись)

 / Долгих М. В.

(подпись)

 / Зиганшина А. К.

(подпись)

 / Куваева Т. В.

(подпись)

 / Велижанина А. В.

(подпись)